**Herramientas a llevar:** Las que no te pueden faltar:

1. para sacar y ajustar ambas ruedas
2. para cambiar aceite y filtro de aceite
3. para limpiar filtro de aire
4. para ajustar manillar y puños
5. para ajustar escape
6. para ajustar palancas de freno y cambio
7. para ajustar espejos
8. para sacar bujía
9. palancas para desmontar una cubierta: 2 cortas y una larga c labio invertido.
10. toda moto tiene un grupo de llaves de un amplio espectro de uso. Las más comunes: 10, 12,14 combinadas (estriada y abierta). Verifiquen!
11. pinza ancha y de pico fino, con alicate incluido.
12. llave Inglesa ( a veces llamada "francesa") grande y chica
13. trincheta
14. destornilladores de puntas intercambiables: plana, Phillips, Allen y torque.
15. llaves tubo con las medidas más comunes y mango "cricket"
16. navaja suiza.
17. limas pequeñas fina y gruesa.
18. sierra de hierro pequeña.
19. repuestos: bujías, filtro aceite, filtro aire, palancas de freno y embrague, fusibles.
20. cintas aisladoras y duck tape.
21. el siempre útil martillo.
22. precintos plásticos gruesos (+/- 5-10mm).
23. alambre fino (1mto.) y un trapo de tela para limpiarte las manos.
24. 3 mts de manguera para sacar combustible.
25. guantes quirúrgicos para trabajar.
26. todo lo anterior en una caja de herramientas adecuada del mínimo tamaño.
27. Pinchaduras: Inflador con medidor de presión, saca válvulas, cámaras para ruedas de repuesto (delantera y trasera), kit para pinchaduras completo de acuerdo a cubiertas utilizadas (http://www.jpcycles.com/product/2800000).